

## Rolator cu 3 roti Montaj, reglaje, utilizare



### Montare manere de sustinere

Cele doua manere de sustinere (3) se introduc in locasurile de la partea superioara a scheletului de otel (7). Se alege inaltimea optima, se aliniaza perechea de gauri din schelet cu una din perchile de gauri de pe maner, se introduce surubul din interior catre exterior prin toate cele 4 gauri, se insurubeaza piulita fluture (4), conf figura de mai jos



Inaltimea optima: utilizatorul in picioare, la verticala, intre manerele de sustinere, acestea trebuie sa fie pozitionate aproximativ in dreptul fiecarei incheieturii de la maini.

### **Plierea rolatorului**

Se ridica cosul de depozitare (6) si se inlatura, astfel avem acces la mecanismul de blocare (5)



se ridica in sus maneta dispozitivului de blocare (5) si se apropie intre ele rotile din spate. In acest mod latimea rolatorului se reduce de la 65 cm in pozitia depliat la 25 cm in pozitia pliat. Rolatorul este pregatit pentru transport sau depozitare.

### **Deplierea rolatorului**

Se indeparteaza rotile din spate una fata de cealalta pana la distanta maxima admisa, se apasa in jos maneta mecanismului de blocare (5), se fixeaza cosul de depozitare pe cele 2 carlige de sustinere. Rolatorul este gata de utilizare.

### **Franele rolatorului**

Rolatorul are doua frane (2) cate una pentru fiecare roata din spate, blocandu-le prin intermediul sabotilor de frana (8)

#### **Frana de serviciu**

In timp ce impingeti rolatorul cu mainile sprijinite pe manerele (1) daca trageti cu degetele in sus parghiile franei (2) acestea vor bloca rotile. Daca eliberam parghiile (2) rolatorul va putea fi deplasat din nou

#### **Frana de siguranta**

Daca stationati o perioada oarecare de timp trebuie sa asigurati rolatorul sa nu se deplaseze accidental. Pentru aceasta apasati amandoua parghiile (2) in jos, apare un punct in care efortul trebuie sa fie ceva mai intens dupa care parghiile (2) raman in jos iar rotile sunt blocate permanent. Cand doriti sa va reluati deplasarea ridicati parghiile (2), rotile se vor debloca.