

Manual de utilizare scaun cu rotile model Breezy 250

Componentă

1. mână pentru însoțitor
2. spătar
3. suport sprijin brațelor
4. șezut
5. suport sprijin picior
6. roată față
7. sprijin talpă
8. furcă roată față
9. sistem de blocare roată
10. cerc de auto-tractare
11. roată spate



Utilizare

Acest scaun cu rotile este destinat exclusiv pentru deplasarea unui singur utilizator, în interior sau exterior, pe suprafețe cu consistență fermă, uscate. Limita de greutate suportată de scaunul cu rotile reprezintă suma greutăților utilizatorului, accesorii suplimentare, eventual bagajul plasat în partea din spate, aceasta este înscrisă pe eticheta de produs a scaunului. Scaunul cu rotile se poate deplasa prin auto-propulsie sau împins de un însoțitor. Garanția este acordată doar dacă sunt respectate indicațiile din acest manual în condițiile și pentru scopurile indicate. Durata de viață preconizată a scaunului cu rotile este de 5 ani, nu se admit piese de schimb de la terți se pierde garanția produsului.

Scaunul cu rotile datorită formei constructive poate fi utilizat de persoane cu o gamă largă de probleme medicale:

- paralizie
- pierderea extremităților (amputarea unui membru inferior)
- deformare membrelor inferioare
- contracturi / leziuni articulare
- diferite afecțiuni, cum ar fi cele de inimă, deficiențe de circulație, tulburări de echilibru sau casexie, precum, persoane în vârstă care au probleme de mobilitate dar se pot auto-tracta corpului.

Decizia de a utiliza un anumit model de fotoliu rulant se ia ținând cont de mărimea corpului, greutatea, constituția fizică și psihologică, vârsta persoanei, condițiile de viață și mediul înconjurător.

Note generale privind siguranța deplasării

Conceptul constructiv al acestui scaun cu roțile oferă siguranță maximă. Standardele internaționale de siguranță în vigoare sunt îndeplinite sau depășite. Cu toate acestea, utilizatorii se pot pune în pericol, prin utilizarea în mod necorespunzător a scaunului cu roțile lor. Pentru siguranța utilizatorului, trebuie să fie respectate cu strictețe următoarele reguli:

Schimbări sau modificări neprofesioniste sau eronate ale scaunului cu roțile duc la riscul de accident. Ca utilizator de scaun rulant, sunteți o parte din traficul de zi cu zi de pe străzi și trotuare, la fel ca oricine altcineva. Vă reamintim că trebuie respectate toate regulile de circulație, pietonala sau la traversarea străzilor.

Înainte de fiecare utilizare, trebuie verificate următoarele:

- axe roților din spate.
- prinderea benzilor tip Velcro pe șezut și spătar
- Pneuri, verificarea presiunii în pneuri și dacă sistemul de blocare a roților spate funcționează corect.

Înainte de a schimba oricare dintre ajustările pentru acest scaun cu roțile, este important să citiți secțiunea corespunzătoare din manualul de utilizare.

Este posibil ca existența gropilor, terenul accidentat ar putea provoca răsturnarea scaunului cu roțile, în special la urcarea / coborârea pantelor. Când urcați o pantă, organismul trebuie să fie înclinat în față.

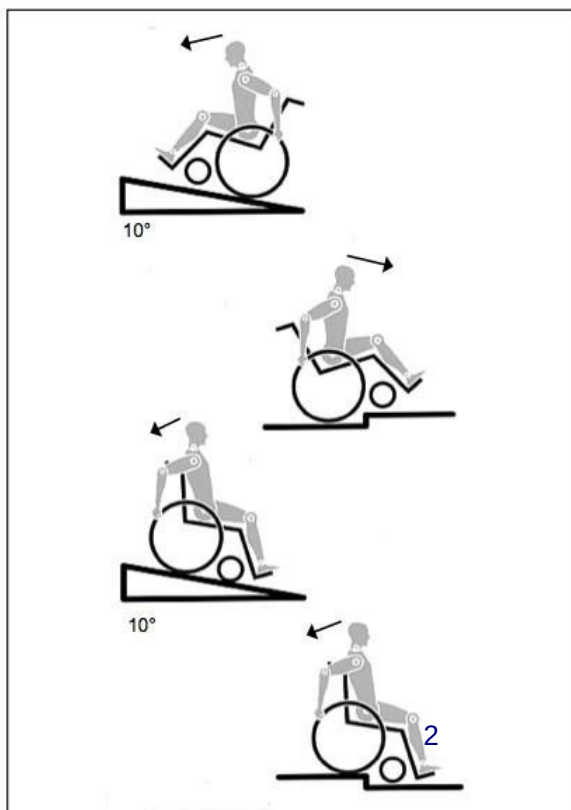
PERICOL!

- **NICIODATĂ** nu depășiți sarcina maximă de 125 kg pentru utilizator, plus bagajul transportat pe scaunul cu roțile. Dacă depășiți sarcina maximă, acest lucru poate duce la deteriorarea scaun, sau cădea, se poate răsturna, pierde controlul și poate duce la răni gravă a utilizatorului și a altor persoane.
- Când este vreme închisă, condiții de luminozitate scăzută, vă rugăm să haine deschise la culoare, care să aibă părți reflectorizante ca să puteți fi observat ușor în trafic. Asigurați-vă că etichetele reflectorizante de pe lateral și din spate sunt vizibile.
- Dacă vă deplasați pe un drum public în condiții de luminozitate scăzută vă recomandăm să folosiți o sursă de lumină pentru a vă semnala prezența.

În figura din dreapta urmăriți poziția corpului când se urca sau se coboară o pantă sau un obstacol. Panta nu trebuie să aibă un unghi mai mare de 10 grade.

PERICOL!

- Pentru a evita căderi și situații periculoase, ar trebui să exersezi în primul rând, folosind noul scaun cu roțile la nivelul solului, pe o suprafață plană cu vizibilitate bună.
- Înainte să vă urcați sau coborâți de pe scaunul cu roțile ridicați la verticală sprijinul de picioare „7”, dacă se calcă cu toată greutatea pe sprijinul de talpă este posibil ca scaunul să se răstoarne.
- utiliza scaunul cu roțile doar cu grijă în prezența obstacolelor, pante, borduri, trepte, frânați roțile din spate pentru a menține o viteză redusă
- sistemele de blocare pentru roților din spate nu



sunt destinate să oprească scaunul cu roțile în timpul deplasării. Rolul lor este de a bloca scaunul cu roțile pentru a evita o deplasare, rulare a acestuia imprevizibilă. Când vă opriți pe teren accidentat, ar trebui să utilizați întotdeauna sistemele de blocare a roților pentru a împiedica deplasarea accidentală. Întotdeauna se aplică sistemele de blocare a roților, în caz contrar, apare pericolul răsturnării.

- Prin setarea ce coboară centrul de greutate al scaunului cu roțile puteți să căpătați o siguranță crescută pe pante, se pot aborda pante cu un unghi mai mare. Pentru început este bine să cereți ajutorul unui însoțitor.
- Cu setările extreme (de exemplu, roțile din spate, montate în poziția cea mai în față) și cu o poziție incorectă a corpului, scaunul cu roțile poate răsturna chiar pe o suprafață plană.
- partea superioară a corpului mai mult în față, atunci când merge în sus pante și trepte.
- partea superioară a corpului mai mult în spate, atunci când merge în jos pante și trepte. Nu încercați niciodată să urcați sau să coborâți o pantă diagonală.
- Evitați să folosiți o scară rulantă, care poate duce la răniri grave în caz de cădere.
- Nu utilizați scaunul cu roțile pe pante care au un unghi mai mare 10 °. Aceasta depinde de configurația scaunului, abilitățile utilizatorului și stilul de conducere al scaunului. Pentru început apălați la ajutorul unui însoțitor pentru a evita răsturnarea scaunului cu roțile. determinată de către utilizator cu ajutorul unui însoțitor pentru a preveni basculare. Se recomandă insistent ca utilizatorii neexperimentați să folosească roțile anti-răsturnare montate.
- existența gropilor, denivelărilor, în general pe orice teren accidentat ar putea provoca răsturnare scaunului cu roțile, mai ales atunci când se deplasează pe pante.
- Nu utilizați scaun cu roțile pe teren noroios sau gheață.
- Nu utilizați scaunul cu roțile pe căi de acces unde circulația pietonală este interzisă.
- Pentru a evita accidentele nu se apuca spițe sau de roata din spate, nu se acționează sistemele de blocarea a roților din spate în timpul deplasării.
- Dacă coborâți pante lungi, frânarea se face ținând mâna pe inelele de auto-tractare „10”, acestea se vor încinge, este recomandat să aveți mânuși de protecție.
- încercați să coborâți scări doar cu ajutorul unui însoțitor. Există echipamente disponibile pentru a vă ajuta, de exemplu, rampe sau ascensoare, vă rugăm să le folosiți. Dacă nu există nici un astfel de echipament este disponibil, atunci scaunul cu roțile trebuie să fie înclinat și împins, folosind doi însoțitori. Vă recomandăm ca utilizatorii de peste 100 kg în greutate nu pot fi transferați în acest mod. În general, orice roți anti-răsturnare trebuie demontate înaintea acestui mod de transferare pe scări, după transfer acestea se vor remonta în poziția inițială.
- pentru transportul pe scări, peste obstacole părțile detașabile (de exemplu, suportul pentru picioare sau suportul pentru sprijinul brațelor, acestea se pot desprinde și scaunul cu roțile împreună cu utilizatorul pot ajunge într situație foarte periculoasă.

PERICOL!

Când utilizați rampa asigurați-vă că sistemul anti-răsturnare (cu tuburi sau roți funcție de model)

- blocați utilizând sistemele de blocare „9” fiecare roată spate a scaunului cu roțile atunci când efectuați un transfer pe sau de pe scaun, de exemplu de pe pat, dintr-o mașină, etc
- dacă va deplasați cu un autovehicul nu folosiți scaunul cu roțile pe post de scaun, folosiți scaunul autovehiculului, în caz contrar la o frâna bruscă, un viraj brusc vă puteți dezechilibra cu tot cu scaunul cu roțile, vă expuneți accidentărilor.
- În funcție de diametrul roților, precum și centrul de greutate reglat la scaunul dvs, puteți să vă deplasați cu viteze mai mari. Acest lucru poate duce reducerea stabilității și răsturnarea scaunului cu roțile. Prin urmare, vă rugăm asigurați-vă că roțile sunt reglate

corect (a se vedea capitolul "Roți").

- În special, nu se face deplasarea pe o pantă fără frânarea continuă folosind cercurile de auto-tractare „10”, mențineți o viteză redusă. Vă recomandăm ca utilizatorii începători folosesc sistemul anti-răsturnare.
- sistemul anti-rasturnare ar trebui să împiedice scaunul răstoarne pe spate în mod neintenționat. În niciun caz nu ar trebui să le ia locul de roți de tranzit, și să fie utilizate pentru a transporta o persoană într-un scaun cu rotile folosind aceste roți anti-răsturnare.
- La atingerea sau trecerea peste obstacole (care se află în fața, în lateral sau în spatele scaunul cu rotile), asigurați-vă ca nici scaunul și nici utilizatorul sa nu se aplece prea mult astfel încât să ducă la răsturnarea scaunului. Agățarea de încărcături suplimentare în partea din spate a scaunului cu rotile poate afecta stabilitatea mai ales la urcarea sau coborârea pantelor.
- persoanele care au amputat unul sau ambele membre inferioare trebuie sa folosească sistemul anti-rasturnare, deoarece la urcarea pantelor scaunul cu rotile se poate răsturna pe spate mult mai ușor
- Înainte de a porni la drum, verificați dacă presiunea anvelopelor este corectă. Pentru roțile din spate ar trebui să fie de cel puțin 3,5 bar (350 kPa). Presiunea maximă este indicat pe anvelopele care echipează roțile spate. Sistemele de blocare a roților din spate funcționează corect doar în cazul în care există o presiune corespunzătoare în anvelope (vezi capitolul "Sistem de frânare").
- dacă spătarul sau sistemul de poziționare a acestuia sunt defecte trebuie înlocuite imediat
- atenție la foc, flacăra deschisă, țigări, brichete, centurile de siguranță, țesătura din care este confecționat șezutul scaunului se poate aprinde
- Dacă scaunul cu rotile este supus la lumina soarelui sau temperatura scăzuta direct pentru o lungă perioadă de timp, părțile metalice din scaunul cu rotile (de exemplu, cadru, suport sprijin picioare, frâne) pot deveni fierbinți (> 41 ° C) / sau foarte reci (<0 °).
- Asigurați-vă întotdeauna că, dacă sunt montate, axe cu eliberare rapidă pe roțile din spate sunt setate corect și blocate (bilele de blocare sunt afișate complet prin manșonul osie). În cazul în care butonul de eliberare rapidă nu este apăsat în, roata din spate nu pot fi eliminată.

ATENȚIE!

- Efectul sistemului de blocare a roților din spate precum și caracteristicile generale de conducere sunt dependente de presiunea din pneuri. Scaunul cu rotile este semnificativ mai ușor de manevrat, atunci când roțile din spate sunt umflate corect și ambele roți au aceeași presiune.
- Asigurați-vă că anvelopele sunt intacte, au banda de rulare fără tăieturi, umflături, etc
- Vă rugăm să rețineți că trebuie să respectați toate regulile de circulație când va deplasați pe un drum public.
- Întotdeauna să fie atenți la manipularea sau ajustarea scaunului cu rotile!
- Ajustări care necesită instrumente trebuie să fie întotdeauna făcută de către dealeri autorizați.
- Curățați scaunul cu rotile în mod regulat, pentru a evita rugina și sare corozivă.
- Verificați niturile, articulațiile, șuruburile, piulițele să fie strânse.

Durata de viață

Acest produs are o durată medie de viață de 5 ani în condițiile în care sunt respectate cu strictețe indicațiile cuprinse în acest manual privind domeniul și modul de utilizare.

Garanția produsului

Condițiile de acordare a garanției:

- 1) repararea sau înlocuirea trebuie să fie efectuată de către un agent dealer / service autorizat Sunrise Medical
 - 2) Informați dealerul autorizat de Sunrise Medical privind problemele apărute la produsul dvs. Acesta vă va indica modul de soluționare respectând "Condițiile de garanție" impuse de producător.
 - 3) În cazul în care orice parte din scaunul cu roțile necesită repararea sau înlocuirea, ca urmare a unui defect de fabricație sau de material, în termen de 24 luni de la data la care a fost transferat în posesia cumpărătorului original și sub rezerva a respecta dreptul de proprietate al acestuia, partea sau părțile vor fi reparate sau înlocuite complet gratuit, dacă scaunul cu roțile este returnat agentului / dealerului autorizat Sunrise Medical
- Notă: Această garanție nu este transferabilă.
- 4) Orice parte reparată sau înlocuită va beneficia de aceste măsuri pentru restul perioadei de garanție aplicabile scaunului cu roțile.
 - 5) Piese de schimb înlocuite după ce perioada inițială de garanție (24 de luni) a expirat au o garanție de 12 luni.
 - 6) Elementele componente care sunt supuse în mod natural uzurii în timpul utilizării, nu sunt acoperite de prezenta garanție, cu excepția cazului în care astfel de elemente au avut de suferit în mod clar o uzură nejustificată ca rezultat direct al unui defect de fabricație. Aceste elemente includ, printre altele, tapițerie, anvelope, camere de aer, și părți similare.
 - 7) Condițiile de garanție de mai sus se aplică tuturor componentelor produsului pentru modelele achiziționate la prețul integral de vânzare cu amănuntul.
 - 8) În condiții normale, nici o responsabilitate nu revine dealer-ului în cazul în care produsul a necesitat reparare sau înlocuire ca un rezultat direct al:
 - a) produsul sau o parte nu au fost menținute sau reparate în conformitate cu recomandările producătorului, după cum se menționează în acest manual, nu au fost folosite piese originale
 - b) produsul sau părți ale acestuia au fost deteriorate datorită neglijenței, unui accident sau utilizării necorespunzătoare.
 - c) produsul sau părți au fost modificate față de specificațiile producătorului, s-au efectuat reparații înainte de a fi contactat agentul autorizat Sunrise Medical.
 - d) În cazul în care produsul prezintă coroziune din cauza unor lucrări de întreținere incorecte

Transport

PERICOL!

Există riscul de rănire gravă sau deces în cazul în care nu se respectă indicațiile de mai jos

Transport utilizatorului în scaunul cu roțile într-un vehicul:

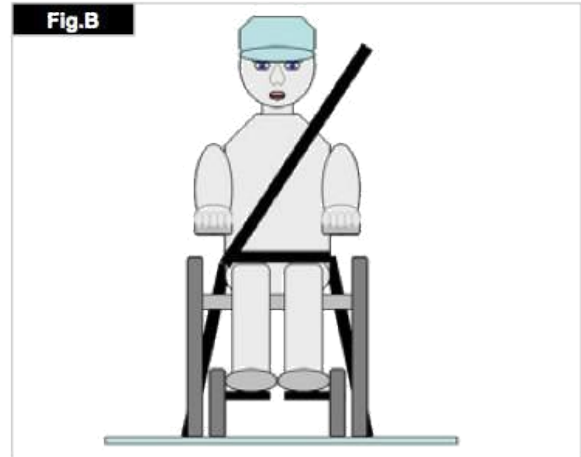
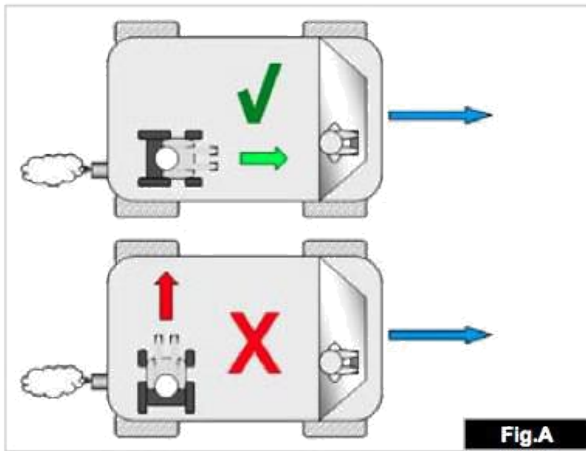
Un scaun cu roțile fixat într-un vehicul nu va asigura nivelul echivalent de siguranță și de securitate oferit de scaunele cu care este dotat autovehiculul. Este întotdeauna recomandat ca utilizatorul scaunului cu roțile să fie transferat pe unul din scaunul cu care este dotat autovehiculul. Dacă acest lucru nu este posibil și este necesar ca utilizatorul să fie transportat stând în scaunul cu roțile trebuie să se respecte următoarele reguli:

1. Vehiculul este echipat corespunzător pentru a transporta un pasager într-un scaun cu roțile, este asigurată metoda de acces / ieșire pentru tipul de scaun cu roțile. Vehiculul trebuie să aibă podea ranforsată pentru a prelua greutatea combinată a utilizatorului, scaunul cu roțile și accesoriilor.

2. Spațiu suficient în jurul scaunului cu roțile care să permită ancorarea acestuia, pentru accesul la utilizator ca să se pună centurile de siguranță inclusiv reglajul acestora.
 3. Ocupantul scaunului cu roțile trebuie să fie poziționat cu scaunul în direcția de înaintarea a autovehiculului, el trebuie să fie asigurat cu centura de siguranță a vehiculului care este fixată de părțile componente ale acestuia îndeplinind cerințele normativului ISO 10542 sau SAE J2249
 4. Utilizarea scaunului cu roțile în alte poziții în cadrul unui vehicul ce nu este atestat pentru acest tip de transport de exemplu într-o poziție laterală este complet interzisă (Fig. A).
 5. Scaunul cu roțile trebuie să fie asigurat de către un sistem de centuri de siguranță, în conformitate cu ISO 10542 sau SAE J2249, cu bretele față non-ajustabile și curele din spate reglabile, se folosesc de obicei cârlige tip carabinieră.
 6. Centurile de ancorare trebuie să fie prinse de cadrul principal al scaunului, este interzisă ancorarea de elementele detașabile, sprijin brațe, sprijin picioare, de spițe, sistemul de frânare, etc.
 7. Centurile de ancorare trebuie să fie cât mai scurte, la un unghi de aproximativ 45 de grade, bine strânse în conformitate cu instrucțiunile producătorului.
 8. Alte variante de ancorare a scaunului cu roțile sunt interzise. Imposibilitatea de a asigura o fixare corespunzătoare a scaunului cu roțile anulează posibilitatea de a transporta un utilizator în scaunul cu roțile fabricat de Sunrise Medical
- Centuri de siguranță pentru utilizator
9. Atât pelviene cât și superioare trebuie să fie utilizate pentru a împiedica ocupantul, de a se lovi de componentele de vehicul și evitarea riscului de rănire a utilizatorului și a altor ocupanți din vehicul. (Figura B), dacă nu se poate asigura acest sistem crește riscul de rănire în cazul unui accident rutier.
 10. O tetiera adecvată pentru transport (vezi eticheta de pe tetiera) trebuie să fie montate și poziționate corespunzător pe toată durata transportului.
 11. Centurile de asigurare a pasagerului trebuie să îndeplinească cerințele specificate în ISO 7176 - 19:2001 sau SAE J2249.
 12. Siguranța utilizatorului în timpul transportului depinde de modul în care sunt fixate și strânse centurile de fixare și de siguranță, persoana care efectuează această operație trebuie instruită în acest sens.
 13. Îndepărtați de lângă scaunul cu roțile pe timpul transportului obiectele care se pot deplasa, cărje, bastoane, perne, etc
 14. Sistemul de sprijin al picioarelor „5” dacă este de tipul cu ridicare a piciorului nu trebuie menținut în această poziție în timpul transportului în autovehicul
 15. Dacă scaunul cu roțile are spătar rabatabil acesta trebuie pus în poziție verticală
 16. Sistemul de blocare „9” a roților din spate trebuie aplicat ferm pe ambele roți ale scaunului cu roțile.
 17. Sistemul de centuri pentru utilizatorul scaunului cu roțile trebuie să fie fixat de sistemul de rezistență al vechiului stâlp, lonjeroane.
- NOTĂ: Breezy 250 este potrivit pentru a fi folosit ca un scaun într-un vehicul numai dacă setul de transport este montat pe cadrul din spate. Pentru Marea Britanie, acest kit este echipat standard, dar pentru alte țări, kit-ul este o opțiune și trebuie să fie selectat din formularul de comandă.

PERICOL!

- Setul de transport trebuie să fie montat în scaunul cu roțile înainte de a-l folosi pentru a transporta un pasager într-un vehicul.
- Setul de transport trebuie să fie montat de către un dealer autorizat Sunrise Medical.



Instrucțiuni privind centura de siguranță a ocupantului:

1. Centura pelviană trebuie să fie în partea din față a bazinului, astfel încât unghiul de centura pelviană este în interiorul zonei de preferat de la 30 la 75 de grade față de orizontală.

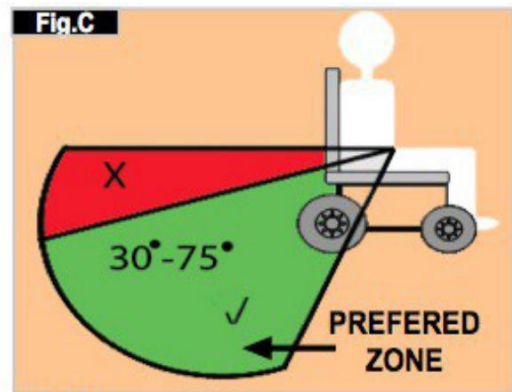
Un unghi mai mare este de preferat și anume mai aproape dar nu mai mare de 75 grade. (Fig C)

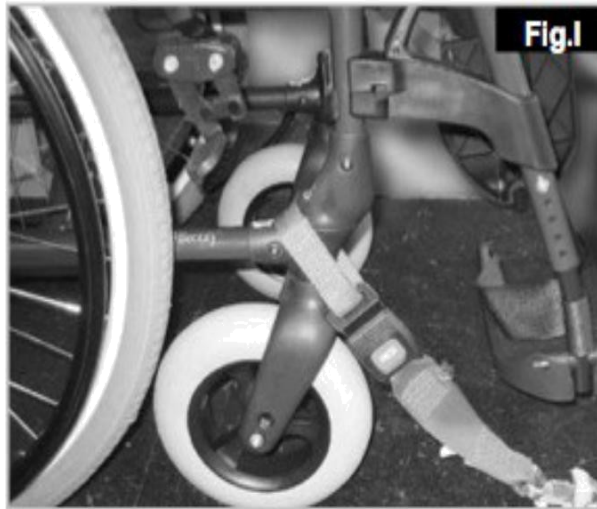
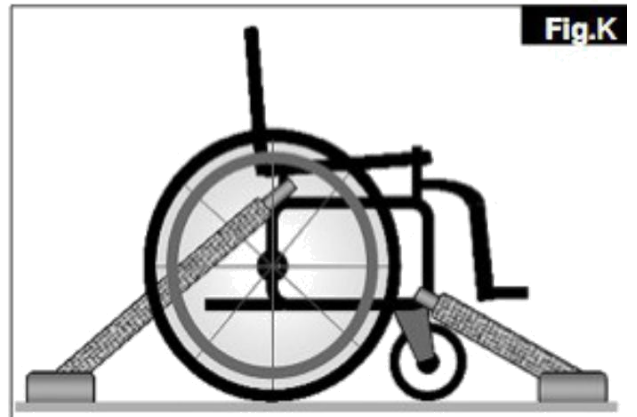
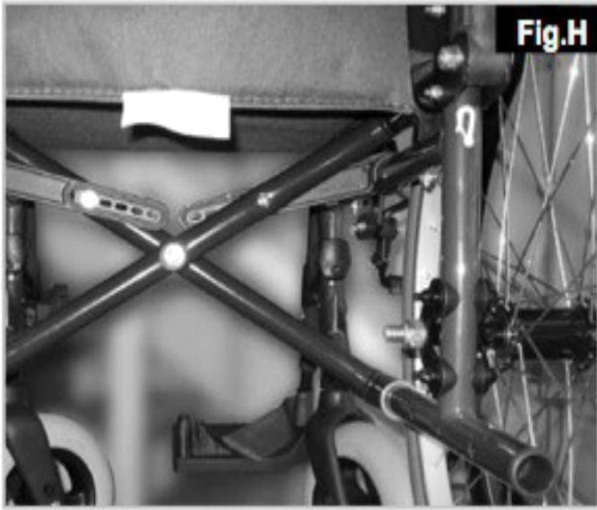
2. Partea superioară a trunchiului, centura de siguranță trebuie să se potrivească peste umăr și peste piept așa cum este ilustrat Fig D și Fig.E centura de siguranță trebuie reglată ca să asigure siguranța dar și confortul utilizatorului.

3. Punctele de fixare a scaunului sunt rama interioară din față lateral chiar deasupra roții, și cadrul lateral spate. Curelele sunt montate în jurul ramelor laterale la intersecția de tuburi orizontale și verticale cadru. (A se vedea figurile G - K)

4. Punctele de ancorare sunt marcate cu simbolul din figura F pe rama scaun cu rotile, după ancorare centurile de fixare a scaunului cu rotile vor fi tensionate pentru a obține o prindere fermă.

Poziționarea și fixarea scaunului cu rotile în interiorul autovehiculului este ilustrată în imaginile G – K





Manipularea scaunului cu roțile Plierea

Mai întâi scoateți de pe scaunul cu roțile perna de pe șezut și/sau spătar, ridicați la verticală sprijinul individual pentru fiecare talpă „7”, Apucați șezutul la mijlocul distanței dintre lateralele acestuia și ridicați. Scaunul cu roțile va plia. Pentru a plia scaunul cu roțile, astfel încât acesta să ocupe un volum mai mic, de exemplu, pentru transportul într-o mașină, puteți elimina suportul pentru picioare (în funcție de model). În acest scop, deschideți sistemul de blocaj pentru fiecare suport după care îi scoateți. (Fig. 1).

Depliere

Apăsați în jos pe lateralele șezutului (a se vedea figura 2). până când șezutul scaunului se întinde și barele laterale ale șezutului se așază pe suportii de sprijin aflați pe cadrul scaunului cu roțile. Aveți grijă să nu vă prindeți degetele în ansamblul bare laterale șezut. Puneți la loc perna pe șezutul scaunului cu roțile (Fig. 2).

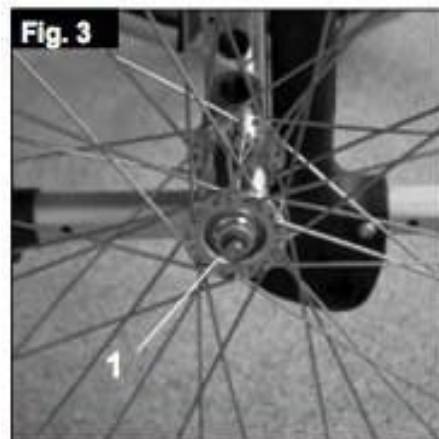


Roată spate cu eliberare rapidă (Quick-release)

În cazul în care roțile din spate sunt echipate cu osii cu eliberare rapidă, roțile se pot detașa sau atașa fără utilizarea instrumentelor. Pentru a elimina o roată, apăsați pur și simplu butonul de eliberare rapidă pe osia (1) și scoateți roata de pe puntea (Fig. 3).

ATENȚIE!

Țineți apăsat butonul de eliberare rapidă apăsat la introducerea pe osie. Eliberați butonul pentru a bloca roata. Butonul de eliberare rapidă revine în poziția inițială.



Așezarea pe scaunul cu roțile (Fig. 4)

- Scaunul cu roțile trebuie să fie proptit cu roțile din spate de un perete sau o piesă grea de mobilier
- Roțile spate trebuie să fie blocate prin intermediul sistemului de frânare
- Fiecare suport pentru sprijinul de talpa trebuie să fie ridicat la verticală
- Utilizatorul se poate așeza apoi în scaun; • suportii pentru sprijinul tălpilor se coboară la orizontală și se așază picioarele pe ei.

Ridicarea de pe scaunul cu roțile (fig. 5)

- Frânele ar trebui să blocheze ambele roți spate
 - Suportii pentru sprijinul tălpilor trebuie ridicați la verticală
 - Cu o mână pe fiecare suport de sprijin braț, persoana ar trebui să se aplece ușor înainte pentru a aduce greutatea corporală către partea din față a scaunului, și cu ambele picioare ferm pe pământ, să împingă simultan în picioare și cu sprijin pe brațe.
- ATENȚIE!**

Atunci când vă ridicați de pe scaunul cu roțile ca să aveți mai mult loc puteți debloca suportii de sprijin picioare și îi puteți roti în lateral



Frâne pentru blocarea roților

Scaun cu roțile este echipat cu două sisteme de blocare a roților spate. Ele sunt aplicate direct pe pneurile roților din spate. Pentru a bloca roțile spate, apăsați ambele manete de la sistemul de frânare de pe fiecare roată. Pentru a elibera roțile spate, se trag pârghiile înapoi la pozițiile lor inițiale.

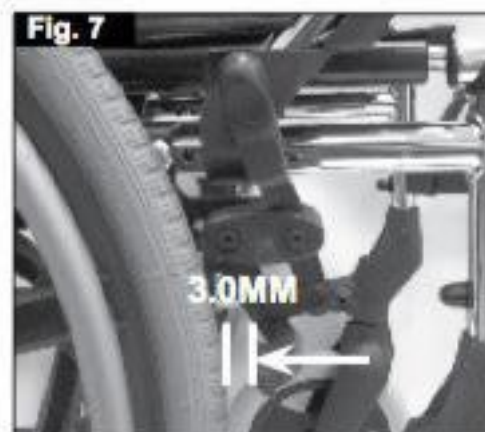
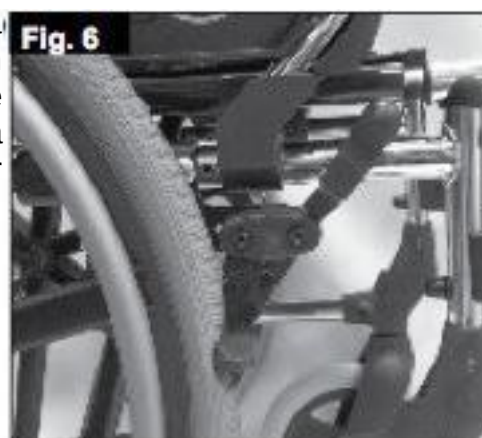
Forța de frânare va scădea cu:

- uzarea pneurilor
- când presiunea în pneuri este prea mică
- anvelope sunt umede
- pârghiile sistemului de rulare sunt reglate incorect

Sistemul de blocare al roților spate nu au fost concepute pentru a fi folosite ca frâne pentru un scaun cu roțile în mișcare. Sistemul de blocare nu trebuie folosit pentru a frâna un scaun cu roțile în mișcare. Frânați scaunul cu ajutorul cercurilor de auto-tractare aplicate pe fiecare roată spate. Asigurați-vă că distanța dintre pneuri și sistemul de frânare în conformitate cu specificațiile date. Pentru a reajusta, slăbiți șurubul și setați distanța corespunzător. Apoi strângeți șurubul (Fig. 6 + 7).

ATENȚIE!

După fiecare ajustare a presiunii în pneurile roților spate, verificați distanța față de sistemul de blocare a roților și reglați dacă este necesar.



Extinderea manetei sistemului de frânare

Extensia pentru maneta de frână pot fi eliminate sau pliate în jos. Lungimea manetei ajută la minimizarea efortului pentru reducerea efortului la blocarea roților (fig. 8).

ATENȚIE!

Dacă sistemul de frânare are o distanță foarte mică față de pneul roții spate efortul de blocare a roților va fi foarte mare, uneori poate duce la ruperea manetei de blocarea a roții.

ATENȚIE!

Dacă în timpul transferului vă sprijiniți pe manetele sistemului de frânare acestea se pot rupe.

Sprijinindu-se pe extinderea maneta de frână în timp ce transferul va determina maneta de

Frâne pentru însoțitor (funcție de modelul scaunului cu roțile)

Frânele pentru însoțitor ajută la oprirea în condiții de siguranță, frânarea se face prin intermediul unor tamburi montați pe roțile spate. Acest sistem de frânare nu este influențat de presiunea din pneuri. Scaunul cu roțile nu poate deplasa când frânele cu tambur sunt eliberate.

ATENȚIE!

Frânele cu tambur trebuie să fie reglat numai de către dealerii autorizați



Opțiuni

Sprijin pentru tălpi

Sprijinul pentru tălpi se ridică la verticală pentru a facilita așezarea sau ridicarea de pe scaunul cu roțile. Reglajul lungimii suportului pentru sprijinul picioarelor, se face în raport cu lungimea picioarelor utilizatorului, se slăbesc șuruburile (1) se stabilește lungimea dorită și se strâng șuruburile. Distanță minimă față de sol a suportului de sprijin al picioarelor este de 2,5 cm (fig.10).



Suportii pentru sprijinul picioarelor aceștia pot pivota către exterior sau către interior, se pot detașa pentru reducerea gabaritului scaunului cu roțile. La montaj suportii se pun pe ghidaje din exterior și se pivotează către interior până se blochează. Pentru deblocare se apasă levierul (1) și se pivotează suportii către exterior (figura 11).

ATENȚIE!



Nu folosiți suportii pentru sprijinul picioarelor ca parte de care să apucați pentru transportul scaunului cu roțile. La așezarea sau ridicarea de pe scaunul cu roțile puteți pivota suportii către exterior pentru a avea mai mult spațiu ca să sprijiniți picioarele pe sol.

Opțional - sprijin pentru picioare cu ridicare (Fig 12-13)

Pentru al scoate, trageți maneta (2), pivotați suportul, către exterior și trageți în sus

Pentru a ridica suportul de sprijin

slăbiți strângerea suportului rotind rozeta (1)

Trageți suportul pentru picioare în sus până la înălțimea dorită, strângeți rozeta (1)

Pentru a coborâ suportul procedați invers, slăbiți rozeta (1), coborâți suportul până la înălțimea dorită și strângeți rozeta (1)

Puteți regla lungimea suportului slăbind șurubul (3) stabilind lungimea dorită și strângând șurubul (3)

ATENȚIE!

- atenție să nu vă prindeți degetele în timpul operațiilor de reglaj

- suportii de sprijin al picioarelor nu trebuie să fie folosiți pentru ridicarea sau pentru transportul scaunului cu roțile

- Când reglați înălțimea suportilor pentru sprijinul picioarelor atenție să nu vă prindeți degetele în mecanismul de reglare

Reglare înălțime sprijin de gambă

Slăbiți șurub (4 Fig.13), și pentru a muta piesa de prindere în poziția dorită. Prin rotirea piesei de prindere, de asemenea, unghiul poate fi reglat.

Reglaj adâncime: șurubul (5) și pentru a muta sprijinul de gambă în poziția dorită.

ATENȚIE!

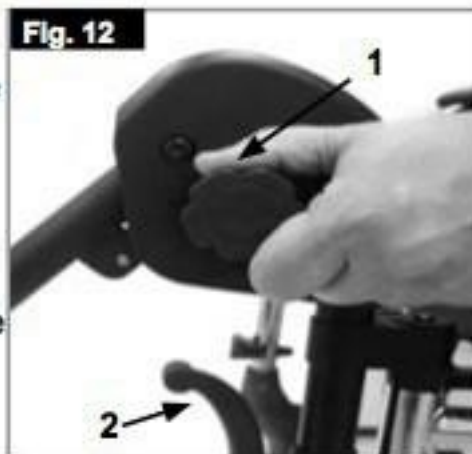
asigurați-vă că elementele de fixare sunt strânse după efectuarea reglajelor de mai sus

Extensia poziție roților spate

Roțile spate se pot deplasa către spatele scaunului cu roțile (Fig. 14), în îcwtst mod crește distanța dintre roțile față și cele spate, se obține o siguranță mai mare împotriva răsturnării.

ATENȚIE!

După mutarea roților spate este necesar reglajul sistemului de frânare



Roți față

Scaunul cu roțile poate schimba direcția ușor spre dreapta sau stânga, sau roțile față virează greu, nesigur. Acest lucru poate fi cauzat de următoarele:

- înainte și / sau mișcare roți față nu a fost stabilit în mod corespunzător.
- Unghiul roților nu a fost setat corect.
- presiunea în roțile spate nu este corectă, roțile față / spate nu rulează lin

Scaunul cu roțile nu va rula în linie dreaptă în cazul în care roțile nu au fost ajustate în mod corespunzător. Role ar trebui să fie întotdeauna reglate de către un dealer autorizat. Când poziția roților spate este modificată trebuie refăcut reglajul sistemului de frânare și reglajul roților față

Înălțimea șezutului în raport cu solul se poate modifica prin reglajul roților spate respectiv celor din față. este determinată de rican și poziția roților din spate. Înălțimea scaunului poate fi reglată prin modificarea poziției roților din spate și roțile (vezi matrice înălțimea scaunului de la pagina 14).

ATENȚIE!

După ajustarea înălțimii scaunului, toate șuruburile trebuie să fie re-strânse și sistemul de blocare a roților trebuie blocare să fie reajustat.

Opțional – plierea spătarului

Pentru reducerea volumului ocupat de scaunul cu roțile, opțional la anumite modele spătarul se poate plia. Pentru a pune spătarul în poziție verticală, apăsați butoanele și ridicați mânerul în sus și înainte până când acestea sunt într-o poziție verticală.

Țineți-vă degetele și alte obiecte departe de mecanismul de pliere atunci când spătarul este pliat pentru a preveni un accident

Plierea spătarului:

Pentru a plia spătarul, stați în spatele scaunului cu roțile, apăsați butoanele din, (fig. 14 și 15), și pliați spătarul în jos.



Spătar rabatabil (4 -55 °)

Trăgând ambele manete (1), puteți elibera spătarul și apoi mutați-l în poziția dorită (fig. 17, 18)

După eliberarea cele două manete (1), spătarul se va bloca în mod automat în poziția aleasă

ATENȚIE!

Spătarul rabatabile poate fi utilizat numai în combinație cu extensia ampatament, adică mutarea roților spate

Se recomandă ca spătarul rabatabile să fie utilizat împreună cu sistemul de roți anti-răsturnare montat față de sol la 3 - 5cm.



Opțional – sprijin de brațe rabatabil

apăsând maneta 1 din fig.17 puteți ridica sprijinul pentru braț și să-l rabateți către partea din spate. Această opțiune ușurează transferul utilizatorului din lateralul scaunului cu roțile de exemplu direct de pe pat, sau ca acesta să poată intra cu scaunul cât mai aproape de masă.

ATENȚIE!

Nu folosiți sprijinul rabatabil pentru brațe ca să apucați de el pentru a transporta scaunul cu roțile, acesta se poate desprinde și se poate ajunge la o situație periculoasă



Opțional – sistem anti-răsturnare

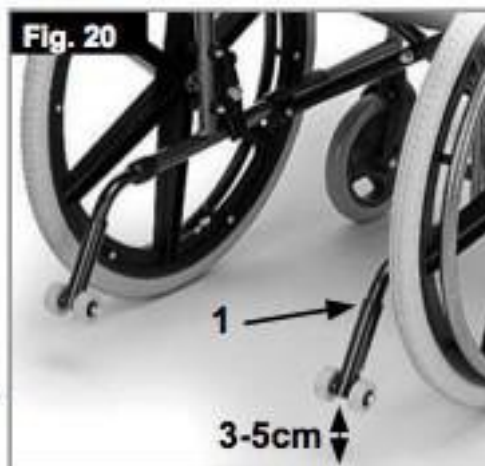
Sistemul anti-răsturnare oferă siguranță suplimentară pentru utilizatorii neexperimentați, atunci când acestea învăță cum să opereze cu scaunul cu roțile. Acest sistem împiedică un scaun cu roțile să se răstoarne pe spate, (fig.18).

Prin apăsarea pe butonul de deblocare (1), roțile de siguranță se pot regla ca distanță față de sol sau se pot elimina. Distanța față de sol se reglează la 3 – 5 cm

Când sunt depășite obstacole mari, de exemplu coborârea unei borduri trebuie ca roțile anti-răsturnare să fie ridicate, după depășirea obstacolului acestea se coboară la distanța menționată anterior.

ATENȚIE!

Configurare incorectă a sistemului anti-răsturnare mărește riscul de răsturnare pe spate la urcarea pantelor



Opțional – centura de siguranță

ATENȚIE!

Înainte de a utiliza scaunul cu roțile asigurați-vă, centura de siguranță este reglată corect

Centura transversală este montată pe scaunul cu roțile după cum se arată în ilustrațiile alăturate. Centura de siguranță cuprinde două jumătăți.

Centura este trecută pe sub partea din spate a panoului lateral. (Fig. 21)

Ajustați poziția centurii astfel catarama de închidere sunt în centrul scaunului. (Fig. 22)

Reglați centura poala pentru a se potrivi nevoilor utilizatorului, după cum urmează:



Cu centura fixată spațiu de verificare între centura transversală și utilizator, atunci când reglate corect, nu ar trebui să fie posibil să se introducă mai mult decât mâna între centura transversală și utilizator. (Fig. 23)

În general, centura transversală trebuie să fie stabilită astfel încât benzile stau la un unghi de aproximativ 45° , iar când reglate corect nu ar trebui să permită utilizatorului să alunece în jos pe scaunul. (Fig. 24)

Sfaturi pentru utilizator

PERICOL!

- Nu vă bazați pe centura transversală a scaunului cu roțile atunci când scaunul și ocupantul sunt transportate într-un vehicul, folosiți sistemele de siguranță ale vehiculului așa cum au fost descrise.

- Înainte de utilizare, vă recomandăm ca centura transversală să fie verificată să nu fie răsucită, catarama se închide corect, lărgimea este reglată corespunzător dimensiunilor ocupantului.

- Dacă centura transversală nu este în stare de funcționare și nu este reglată corect poate conduce la rănirea utilizatorului. de exemplu, o centură prea largă poate permite ca utilizatorul să alunece în jos pe scaun pe sub centură și să se sufocă cu aceasta.

Întreținere:

Verifica centură transversală, fixarea componentelor scaunului, semne de uzură, închiderea cataramelor, semne de deteriorare, verificarea trebuie făcută cât mai des, părțile defecte trebuie înlocuite. Curățați centura transversală cu apă caldă, soluție de săpun și lăsați-o să se usuce.

PERICOL!

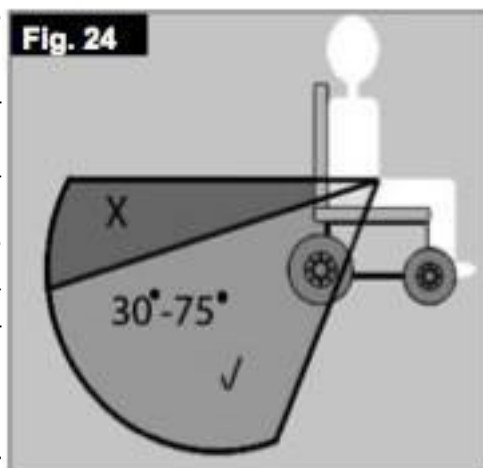
O centură transversală reglată prea scurt duce la disconfortul utilizatorului, îl va împiedica să respire normal, circulația sanguină în zona de contact va fi restricționată. O centură reglată prea larg permite utilizatorului să alunece pe sub ea și să apară pericolul căderii de pe scaun sau sufocării cu centura.

Opțional- Suport cârja

Acest dispozitiv permite transportul cârjelor direct pe scaunul cu roțile, acestea sunt fixate la partea superioară cu o bandă Velcro (Fig. 23).

ATENȚIE!

Nu încercați să scoateți cârjele din suport când căruciorul cu roțile se deplasează.



Masa de lucru

Oferă o suprafață plană pentru majoritatea activităților. Înainte de a utiliza masa, în primul rând trebuie să fie reglată la lățimea scaunului de către un dealer autorizat. Utilizatorul trebuie să fie așezat în scaunul cu roțile în această ajustare (Fig. 26).



Bară pentru obstacole (Fig.27)

Bara pentru depășirea obstacolelor, este montată la partea din spate a scaunului cu roțile, lângă una din roțile spate și este folosită de către însoțitor. Când se ajunge în dreptul unui obstacol, de exemplu o bordură, însoțitorul apasă cu piciorul pe bara pentru obstacole, roțile față ale scaunului se ridică și acesta este împins peste bordură, când roțile spate ating bordura scaunul trebuie ridicat pe asta folosind. Acest mod de depășire a unui obstacol evită deteriorarea roților față respectiv spate.



Anvelope, montaj

Anvelope pneumatice sunt echipate standard din fabrică.

Dacă sunt utilizate anvelope pneumatice, asigurați-vă că presiunea în anvelope corect reglată, deoarece acest lucru are efect asupra performanței scaunului cu roțile. Dacă presiunea este prea scăzută, rezistența la rulare va crește, necesită mai mult efort pentru a vă deplasa scaunul înainte. Presiune scăzută în anvelope are, de asemenea, un impact negativ asupra manevrabilității scaunului. Dacă presiunea este prea mare, anvelopa ar putea exploda. Presiunea corectă pentru o anumită anvelopă este imprimată pe suprafața pneului.

Pneurile pot fi montate în același mod ca o anvelopă bicicletă obișnuită. Înainte de a instala o cameră nouă în interiorul, trebuie să vă asigurați că la baza a jantei și interiorul anvelopei nu sunt corpuri străine. Verificați presiunea după montare sau repararea pneurilor. Este extrem de important pentru siguranța dumneavoastră și pentru performanța scaunului cu roțile să mențineți o presiune corect reglată și egală în ambele pneuri.

Întreținere și îngrijire

- Verificați presiunea în anvelope la fiecare 4 săptămâni. Verificați toate anvelopele privind uzura și deteriorarea.
- Verificați frânele aproximativ la fiecare 4 săptămâni pentru a se asigura că acestea sunt reglate corect și acționează corespunzător.
- Schimbarea pneurilor se face ca la o anvelopă obișnuită de bicicletă.
- Toate articulațiile care sunt critice pentru scaun cu roțile sunt dotate cu piulițe cu autoblocare verificați la fiecare 3 luni pentru a se asigura că toate șuruburile sunt strânse ,

piulițele cu autoblocare se folosesc o singură dată, dacă sunt deșurubate trebuie înlocuite cu altele noi.

- Vă rugăm să folosiți pentru curățare produse uz casnic atunci când scaunul cu roțile este murdar. Folosiți numai soluție de săpun și apă, atunci când curățați tapițeria și centura transversală.
- În cazul în care scaunul cu roțile s-a udat, lăsați-l să se usuce înainte de a-l utiliza din nou. Dacă s-a depus sare de pe drum eliminați-o folosind apă și săpun, este foarte corozivă.
- O cantitate mică de ulei pentru mașina de cusut (ulei pentru mecanisme fine) ar trebui să fie aplicate axe cu eliberare rapidă la aproximativ fiecare 8 săptămâni. În funcție de frecvența și tipul de utilizare, vă recomandăm să luați scaun cu roțile pentru ca dealer-ul autorizat la fiecare 6 luni să-l inspecteze.

ATENȚIE!

Nisipul și apa de mare (sau sare în timpul iernii), poate deteriora rulmenții roților din față și din spate. Curățați scaunul cu roțile bine după expunere.

Următoarele părți pot fi îndepărtate și trimise la producător / distribuitor pentru reparații:

Roțile din spate, suport sprijin braț, suport sprijin picioare, sistem anti-răsturnare. Aceste componente sunt disponibile ca piese de schimb. Mai multe detalii pot fi găsite în lista de piese.

Igienă atunci când scaunul este reutilizat de un altă persoană:

Când scaunul cu roțile este reutilizat reutilizate, acesta ar trebui să fie pregătit, părțile componente trebuie tratate cu spray dezinfectant pe toate suprafețele care ar putea intra în contact cu utilizatorul.

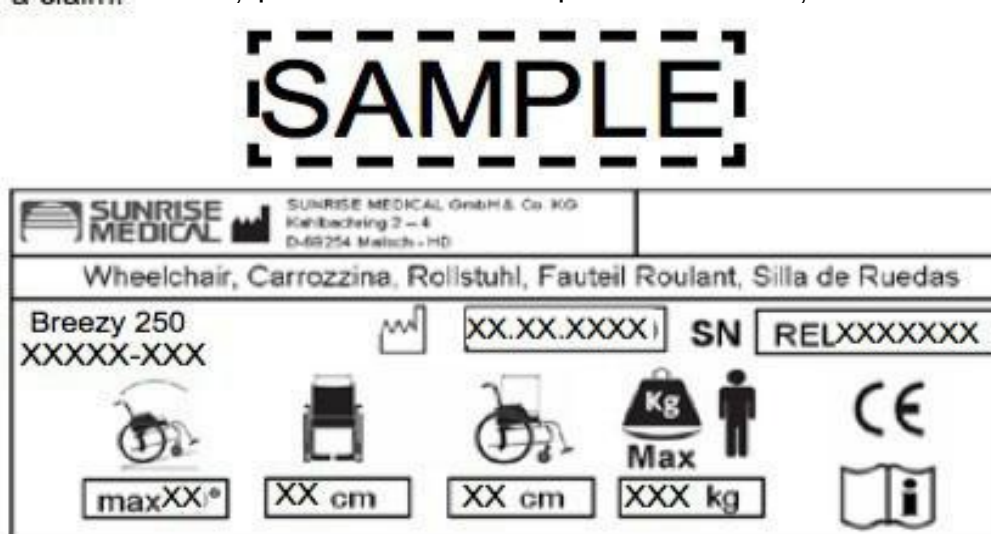
În acest sens, trebuie să utilizați un lichid pentru dezinfectarea rapidă alcoolică pentru produse medicale și inventar medical, atunci când aveți nevoie de un efect rapid. Vă rugăm să fiți atenți la instrucțiunile producătorului de dezinfectant pe care îl utilizați.

În general, un dezinfectant poate afecta cusăturile tapițeriei, folosiți-l cu grijă. Depozitare

Vă rugăm să se stocheze / păstra scaunul cu roțile într-un loc uscat.

Plăcuțe indicatoare

Plăcuța de identificare este situat fie pe ansamblul cadru al scaunului, precum și pe o etichetă în manualul de utilizare. Plăcuța de identificare indică exact denumirea modelului și alte specificații tehnice. Vă rugăm să furnizați următoarele informații de fiecare dată când trebuie să comandați piese de schimb sau pentru o reclamație



Denumirea produsului	
distanța la care trebuie montat în raport cu solul sistemul de roți anti-rasturnare	
lățimea șezutului	
adâncimea maximă a scaunului	
greutatea maximă a utilizatorului	
marca CE	
manualul utilizatorului	
data de fabricație	
seria produsului	

Datorită politicii fabricantului de îmbunătățire continuă în proiectarea scaunelor cu roțile specificațiile produsului pot varia ușor de la exemplele ilustrate. Toate datele privind greutate / dimensiuni și datele de performanță sunt aproximative și sunt oferite doar pentru îndrumarea utilizatorului. Produsele Sunrise Medical sunt în conformitate cu Directiva privind dispozitivele medicale a UE

Probleme posibile

Scaunul cu roțile trage într-o parte

- Verificați presiunea în anvelope (doar la anvelope pneumatice).
- Verificați dacă roata se rotește cu ușurință (rulmenți, axe).
- Verificați unghiurile roților față sunt stabilite corect și dacă fac contact simultan cu solul
- Verificați dacă roțile față se mișcă liber, verificați rulmenții de la furcile roților față dacă se mișcă liber.

Roțile față se deplasează șerpuit

- Verificați unghiul roților față
- Verificați pentru a vă asigura că toate șuruburile sunt strânse corespunzător (vezi secțiunea pe cuplu).
- Verificați ca ambele roți față să atingă simultan solul

Tuburile laterale șezutului nu se așază corespunzător în suportii de pe cadru

- Scaunul este nou, tapițeria șezutului și cea a spătarului sunt foarte rigide, după câteva utilizări lucrurile vor reveni la normal

Scaun cu roțile este dificil de pliat

- tapițeria spătarului este prea rigidă, Slăbiți reglajul

Scaunul scârțâie în timpul deplasării

- Verificați verificați strângerea șuruburilor (vezi capitolul cuplu).

- Aplicați cantitate mică de ulei pentru mecanisme fine la punctele unde părțile metalice vin în contact una cu cealaltă

Scaun cu roțile se deplasează șerpuit

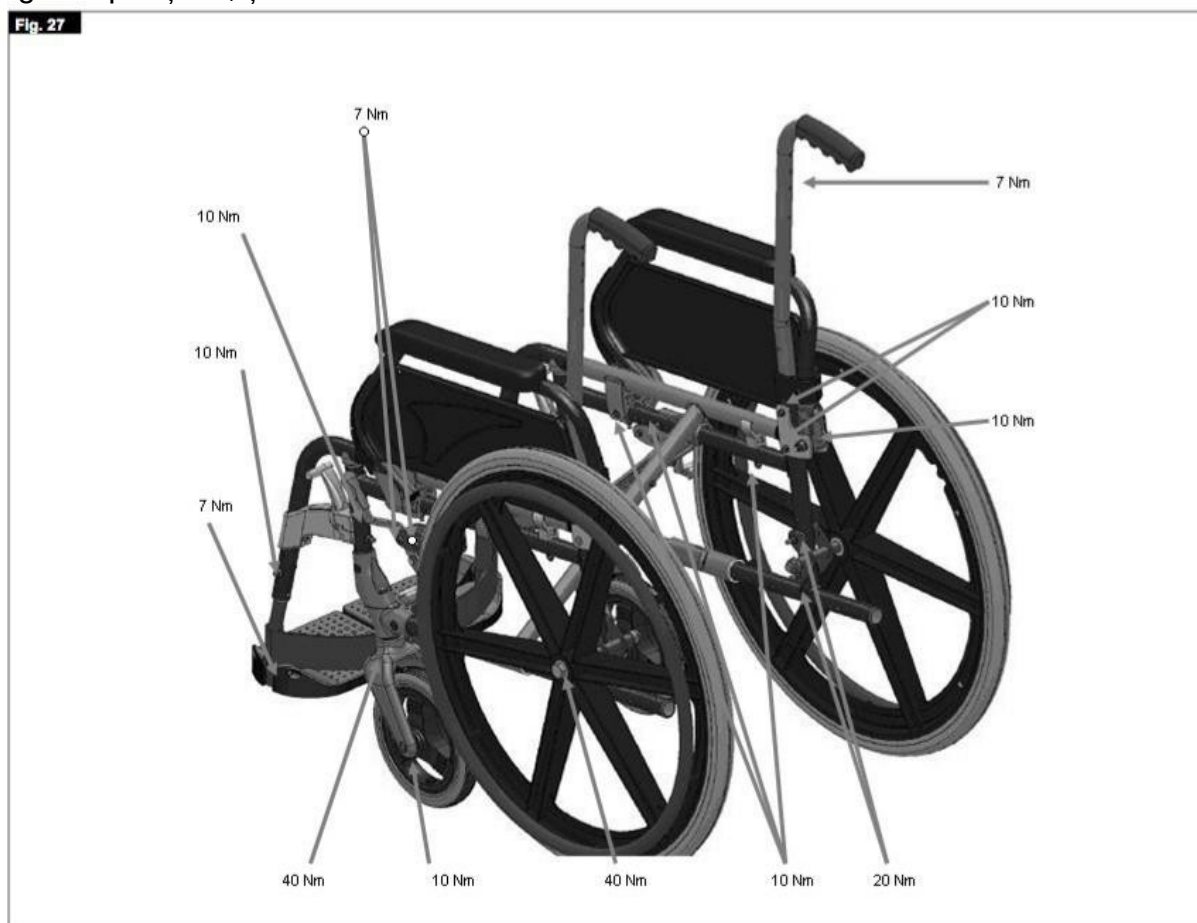
- Verificați unghiul la care sunt reglate roțile față
- Verificați anvelopele privind deteriorări, deformări sau uzură.
- Verificați dacă roțile din spate sunt ajustate sau fixate inegal.

Aruncarea / Reciclarea Materialelor

NOTĂ: Dacă scaunul a fost donat de o fundație adresați-vă acesteia pentru returnare / reciclare

Aruncarea/reciclarea scaunului cu roțile se face în conformitate cu reglementările locale, eliminarea scaunului trebuie să se facă prin intermediul unui agent autorizat pentru eliminarea / reciclarea deșeurilor

În figura de mai jos sunt indicate diametrele și cuplurile de strângere piulițe, șuruburi din componența scaunului cu roțile. Piulițele M6 se strâng cu un cuplu de 7 NM. Pentru stingerea piulițelor, șuruburilor se utilizează o cheie dinamometrică.



Imagini ale diverselor sub ansamble



ANTI TIPS



HEADREST FOR RECLINING BACK REST



ANATOMICAL BACK REST



TANK HOLDER



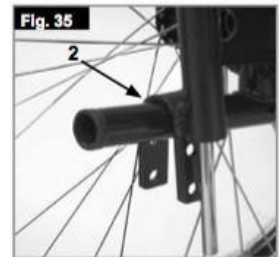
HEAD REST 1



HEAD REST 2

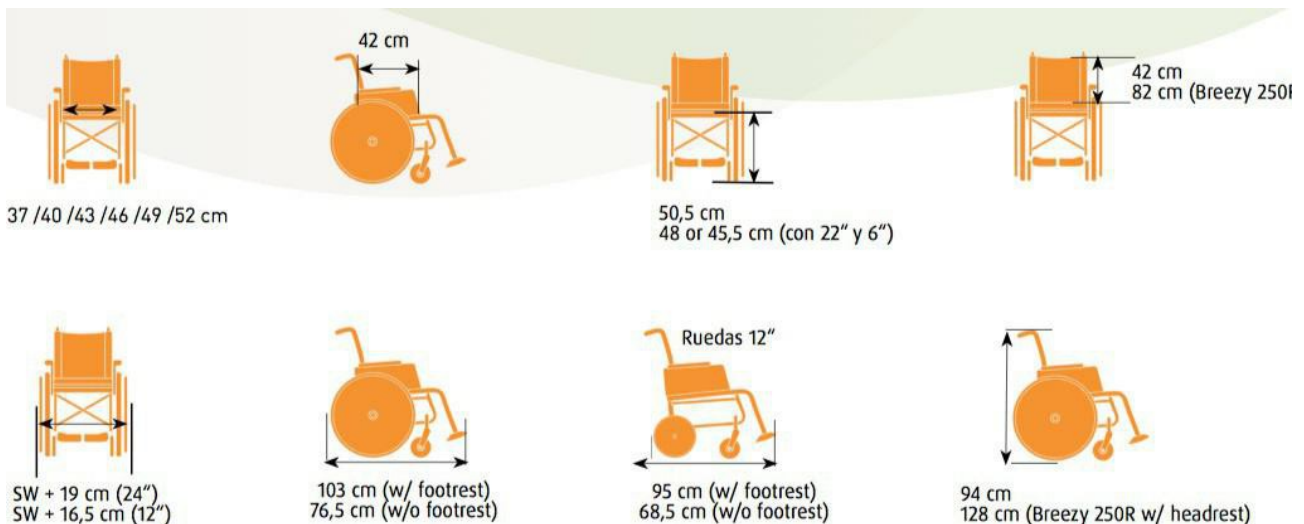


IV POLE 1



IV POLE 2

Date tehnice:



lățime șezut, variante constructive: 37/40/43/46/49/52

cm adâncime șezut – 42 cm

înălțimea șezutului în raport cu solul – 50,5 cm

înălțime spătar: 42 cm

lățime totală: lățimea șezutului+19 cm

lungime totală cu/fără suport picioare montat: 103 cm / 76,5 cm

lățime totală pliat – 31 cm

înălțime totală pliat – 94 cm

greutatea totală – 16,5 kg (modelul cu lățimea șezutului de 40

cm) unghiul pantei la coborâre urcare pentru stabilitate – 10

grade înclinarea șezutului în raport cu orizontala – 3 grade

înclinarea spătarului în raport cu verticala – 8

grade greutatea maximă a utilizatorului – 125 kg

EN12183/ 2009 toate componentele enumerate (scaunelor spate - tapițerie, sprijin braț, panou lateral ...) sunt rezistente la foc conform EN1021 Partea 1/2.

Urcarea coborârea pantelor în siguranță depinde de configurația scaunului cu roțile, abilitățile utilizatorilor și stilul de conducere. Abilitățile și stilul de conducere al utilizatorului nu poate fi pre-determinate, atunci panta maximă în condiții de siguranță nu poate fi determinată. Prin urmare, aceasta trebuie să fie determinată de către utilizator cu ajutorul unui însoțitor pentru a preveni basculare. Se recomandă insistent ca utilizatorii neexperimentați să folosească sistemul anti-răsturnare montat.

Scaunul cu roțile în conformitate cu următoarele standarde:

a) Cerințe și metode de încercare pentru punctele forte static, de impact și oboseală (ISO 7176-8) b) Cerințele de rezistență la aprindere, în conformitate cu ISO 7176-16 (EN 1021-1/2)